Produktportrait ASA Datec Datensysteme GmbH / ASA-AMOffice©

Göran Stolp

Seit nunmehr 17 Jahren bietet die ASA Datec Datensysteme GmbH mit Sitz in Brilon im Sauerland erfolgreich internationale Softwarelösungen für den Aircraft Maintenance Sektor an. Das Flaggschiff, die CAMO Software ASA-AMOffice©, löste im Jahr 2011 die Erstentwicklung LTBOffice© ab und ist mittlerweile mit über 300 europaweiten Serverregistrierungen die mit am häufigsten eingesetzte Maintenance Software. Das Bedienkonzept und die Benutzeroberfläche wurden komplett überarbeitet und deutlich intuitiver gestaltet, sodass sich auch ungeübte Anwender schnell zurechtfinden. Zudem kann ASA-AMOffice© sowohl in Deutsch als auch in Englisch betrieben werden, da alle Formulare, Berichte und die Bedienoberfläche in beiden Sprachen verfügbar sind.

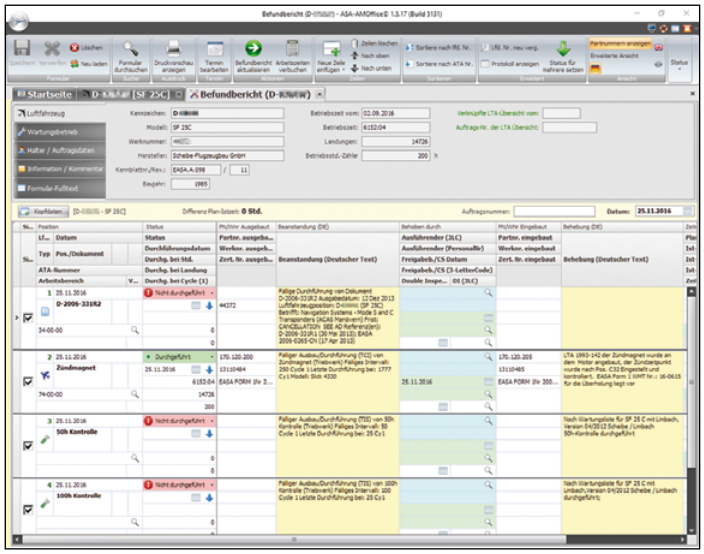

Abb. 1: Befundbericht in der Software

Die CAMO Software ASA-AMOffice© kann auf der Webseite des Unternehmens http://www.asadatec.de als Gratis-Testversion heruntergeladen werden.

Das ASA-AMOffice© verfügt über eine europaweit einzigartige Datenbank, die LTAs seit 1960, alle EASA ADs, NfL II, Kennblättern und diverse Service Dokumente (Bulletins usw.) enthält und natürlich auch fortlaufend erweitert wird. Außerdem wurden sogar alle amerikanischen FAA ADs ab 1965 und alle Französischen ADs ab 1957 dieser Datenbank hinzugefügt.

Zur Komplettierung der Wartung eines Luftfahrzeugs wird zur Messe AERO2017 die Bearbeitung von Maintenance Manual Checklisten vorgestellt.
Als größte Neuerung wird aber die Anbindung einer Warenwirtschaft im Vordergrund stehen.

Ein großer Vorteil der CAMO Software ist die Bedienbarkeit, die sich wie ein roter Faden durch die Anwendung zieht und die Handhabung für den Anwender deutlich vereinfacht. Alle Einstellungen können nach eigenen Wünschen bearbeitet werden. Da die Software nicht Luftfahrzeug gebunden ist, können beliebig viele Luftfahrzeuge mit der Software angelegt und bearbeitet werden, ohne dass Mehrkosten für den Nutzer entstehen.

In verschiedenen Berichten, mit diversen Druckbildern, werden alle Wartungsdokumente und Maßnahmen aufgeführt, die angelegt wurden oder die für das jeweilige Luftfahrzeug oder die jeweilige Komponente zutreffen. Die Dokumente wie SBs, LTAs, EASA ADs oder FAA ADs werden zum Beispiel in einer LTA-Übersicht zusammengefasst und bieten dem Anwender in sekundenschnelle einen Überblick über anstehende Intervalle oder neue Dokumente, die von Herstellern oder Behörden veröffentlicht wurden. Im Befundbericht (Arbeitsbericht/Workreport) können diese Dokumente ebenfalls angezeigt und bearbeitet werden. Hinzu kommen in diesem Bericht die Luftfahrzeugpositionen, die für das Luftfahrzeug angelegt wurden und die ein Wartungsintervall erhalten haben.
Damit auch andere behördliche Forderungen erfüllt werden, bietet die CAMO Software ASA-AMOffice© eine große Auswahl

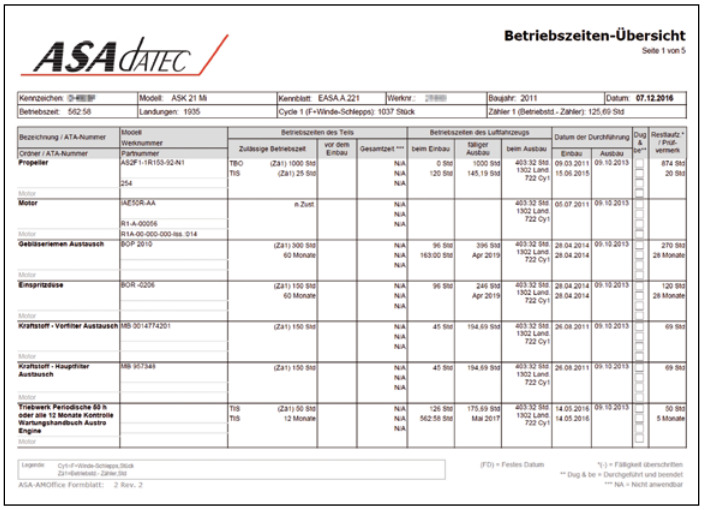

Abb. 2: Betriebszeiten Übersicht

an PDF-Formularen, die in der Lebenslaufakte eines Luftfahrzeugs nicht fehlen dürfen. So findet man unter anderem diverse Prüfberichte, Wägeberichte, EASA Form 15b Formulare usw.

Die Aktualität der Software wird von der ASA Datec Datensysteme GmbH durch verschiedene Updates gewährleistet. So werden in kurzen regelmäßigen Abständen Dokumentenupdates veröffentlicht, die die Software automatisch einliest. Hiermit erhält der Anwender neue Dokumente, wie SBs oder LTAs und auch die Formulare wie Prüfberichte, werden über diese Updates aktualisiert, sofern es eine Änderung gibt. Große Software-Updates werden je nach Fortschritt der Entwicklung veröffentlicht.

Damit der Anwender des ASA-AMOffice© die Luftfahrzeug-Halter über anstehende Wartungsarbeiten und neue Dokumente informieren kann, gibt es eine Dokumentenrückverfolgung, die

alle Dokumente mit den angelegten Luftfahrzeugen abgleicht. Sofern es Treffer gibt, werden diese dem Nutzer angezeigt und bieten eine Mailvorlage an, in denen der Halter per Knopfdruck informiert werden kann, dass bei seinem Luftfahrzeug ein Dokument wie EASA AD oder LTA zur Durchführung ansteht.

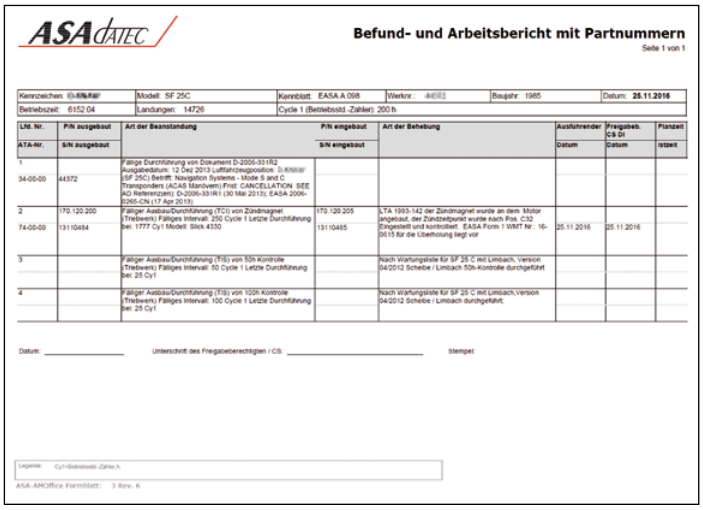

Abb. 3: Befundbericht als PDF

Eingebaute Komponenten mit Part-, Werk- oder Zertifikatnummern (z. B. EASA Form 1) können mit einem Klick mit der Komponentenrückverfolgung gesucht werden und bieten dem Anwender eine gute Möglichkeit eingebaute Teile wiederzufinden.

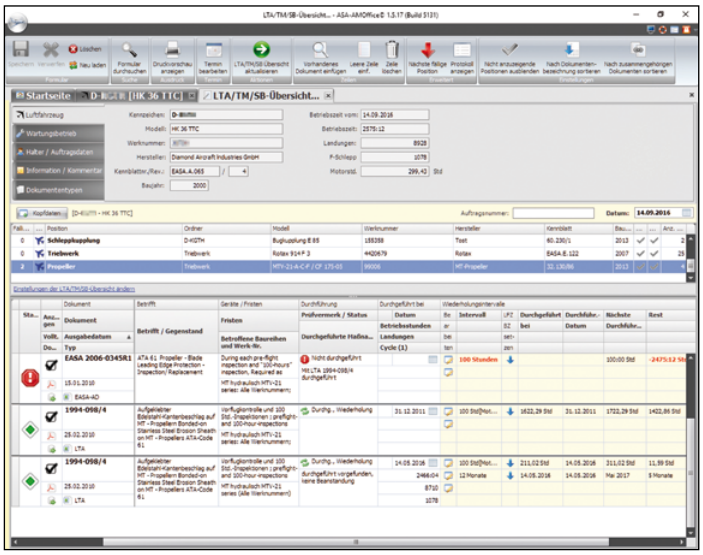

Abb. 4: LTA/TM/SB Übersicht in der Software

Einen weiteren Vorteil bietet die Import/Export-Funktion des ASA-AMOffice©. Hier können Luftfahrzeuge oder einzelne Formulare ex- und importiert werden, um sie einfach per Mail zu einem anderen Anwender der Software zu verschicken. So können zum Beispiel Befundberichte oder ganze Luftfahrzeuge vom LTB/Maintenance Betrieb oder der CAMO zum Luftfahrzeughalter geschickt werden, der eine Gratisversion des ASA-AMOffice© besitzt. So ist der Halter ebenfalls immer auf dem aktuellen Stand seines Luftfahrzeugs.

Die ASA Datec Datensysteme GmbH hat sich bei der Aufstellung der Preisliste darauf verständigt, dass jeder Betrieb und jeder Anwender sich die Software nach eigenen Wünschen und eigenen Bedürfnissen zusammenstellen kann. Dies hat den Vorteil, dass der Wartungsbetrieb nicht alle SBs aller angebotenen Hersteller oder LTAs aller Luftfahrzeugkategorien kaufen muss, sondern sich aus vielen einzelnen Paketen ein Gesamtpaket zusammenstellen kann, welches perfekt auf die Anforderungen des Betriebes zugeschnitten ist. Dies ist enorm kostensparend.

Ein neues Konzept welches speziell auf die kleineren Vereine, kleine CAMOs, Flugschulen oder Privatpersonen zugeschnitten ist, bietet dem Anwender die Möglichkeit, die Software im kleinen Rahmen zu bestellen. Die ASA-AMOffice© Limited Aircraft Edition bietet den vollen Funktionsumfang der Vollversion, ist allerdings auf 9 Luftfahrzeuge beschränkt und erhält entsprechend auch nur die Dokumente für diese 9 Luftfahrzeuge. So kann sich jeder Anwender sein eigenes kleines Paket zusammenstellen und so ist ASA-AMOffice© auch für kleinere Unternehmen oder Privatpersonen erschwinglich.

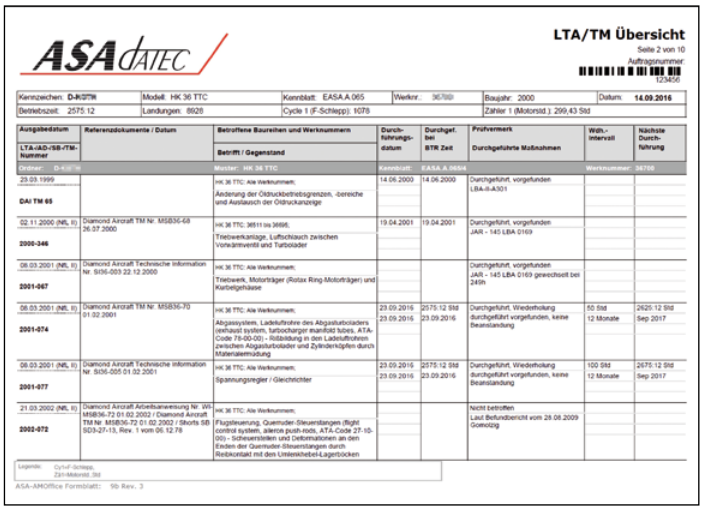

Abb. 5: LTA/TM/SB Übersicht als PDF

ASA-AMOffice© kann sowohl als Einzelplatz als auch in einer Server-Client Umgebung verwendet werden. Diverse Verbindungsmöglichkeiten bieten einen sehr flexiblen Einsatz in nahezu jeder (Unternehmens-)Struktur.

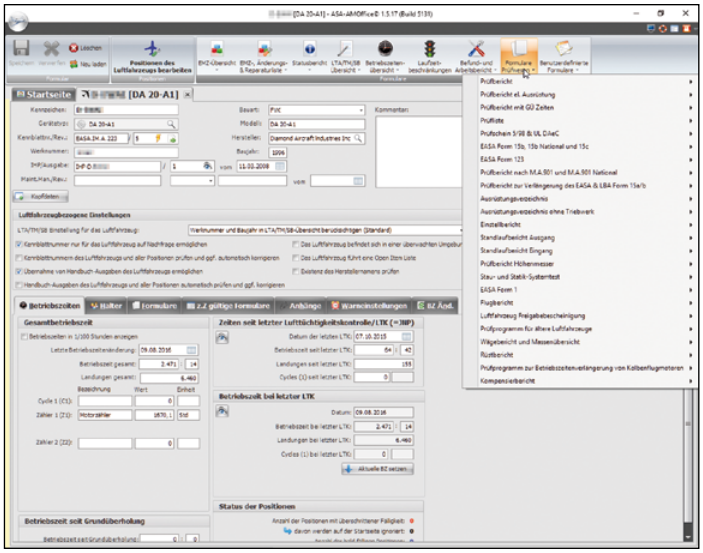

Abb. 6: Luftfahrzeug Fenster mit Formularen

Wenn auch Sie sich angesprochen fühlen und sich ein eigenes Bild von ASA-AMOffice© machen möchten, können Sie sich die Gratisversion auf der Webseite http://www.asadatec.de herunterladen. Weitere Informationen zur Limited Aircraft Edition finden Sie unter https://asadatec.de/produkte/camo-software-asa-amoffice#LTE.

Weitere Tabellen auf Seite 32

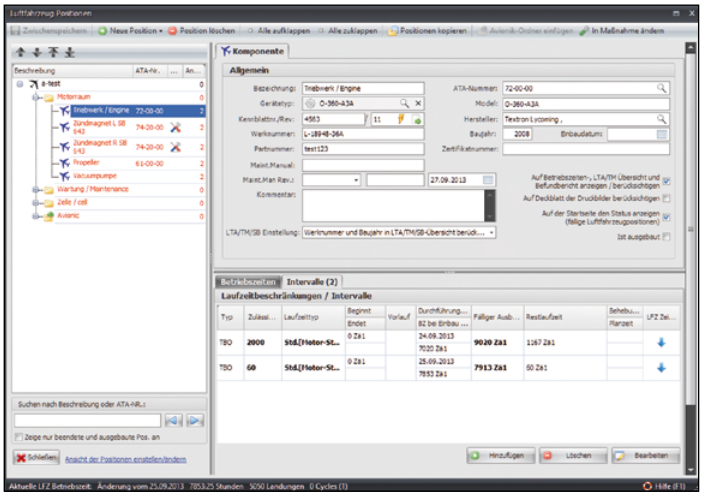

Abb. 7: Luftfahrzeug Positionen Fenster

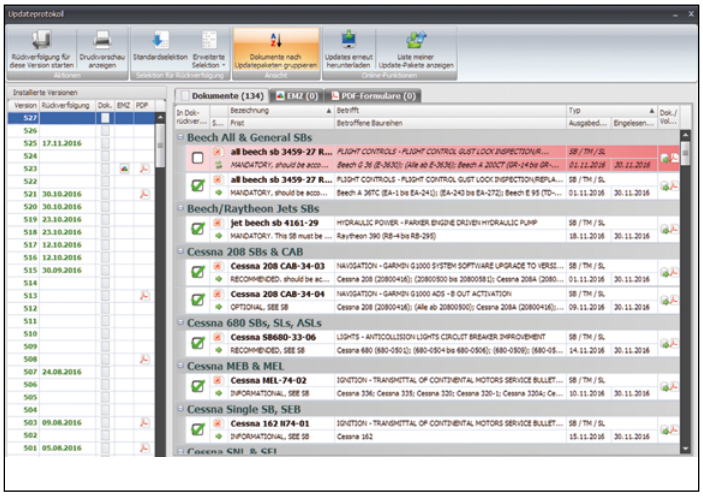

Abb. 8: Updateprotokoll

© Göran Stolp

Media-Daten 2017

Ihre Werbung in unserem Magazin:

aviation news

Heftformat: B: 210mm H: 297mm

Ihre Anzeige soll erscheinen in der Größe:

Ganze Seite A 4	EUR	1.200,-
1/2 - Seite	EUR	600,-
1/3 – Seite	EUR	400,-
1/4 – Seite	EUR	300,-
1/6 – Seite	EUR	200,-
1/8 – Seite	EUR	150,-

Preise zuzüglich gesetzl. Mehrwertsteuer

❑ Querformat ❑ Hochformat

❑ Einzelauftrag ❑ Dauerauftrag

Format und Auftragsart bitte ankreuzen!
Bitte senden Sie Ihre Anzeige als druckfähige PDF-Datei an Mail: gan@luftfahrt-sv.de

Firma: .....

Str./Nr.: .....

PLZ .....Ort .....

Tel .....Fax .....

E-Mail .....

Datum .....

Unterschrift .....

Stempel

Anzeigenschluss ist jeweils 14 Tage vor Erscheinungstermin:
Ausgabe März: 16. Februar
Ausgabe Juni: 15. Mai
Ausgabe September: 17. August
Ausgabe Dezember: 16. November

AE-Provision 15%
(gilt nicht für Anzeigen von Mitgliedern des VdL)
Zahlungsbedingung innerhalb von 10 Tagen ohne jeden Abzug

Kontakt:
Verband der Luftfahrtsachverständigen e.V.
Geschwister.-Scholl-Str. 8
70806 Kornwestheim
Tel. +49 (0) 7154-21654 Fax +49 (0)7154-183824
Mail: gan@luftfahrt-sv.de

Termine

Tagesseminare (VdL e.V, AOPA-AK „Fliegende Juristen und Steuerberater“) 2017

Seminaradresse: Steigenberger Hotel Raum MAXX 6, Robert-Bosch-Str. 26, 63225 Langen

- Sa. 08.04.2017, 10:00 Uhr (JHV, Messe Aero Friedrichshafen, Raum Liechtenstein)
- Sa. 06.05.2017, 10:00 Uhr
- Sa. 09.09.2017, 10:00 Uhr
- Sa. 11.11.2017, 10:00 Uhr

AERO 2017 vom 05.04.2017 bis 08.04.2017 in Friedrichshafen

Exkursion 2017 vom 15.06. – 18.06. 2017

- In Planung. (Ort & Ablauf folgen in der nächsten Ausgabe)

REDAKTIONSTERMINE

Ausgabe	Redaktionsschluss	
	Artikel	Anzeigen
1.2017	Mittwoch, 01.02.2017	
2.2017	Montag, 15.05.2017	
3.2017	Dienstag, 15.08.2017	
4.2017	Mittwoch, 15.11.2017	

Beiträge und Anzeigen bitten wir ausschließlich zu richten an:

gan@luftfahrt-sv.de