

Betriebszeiten-Übersicht

Seite 1 von 5

Kennzeichen: AS21	Modell: ASK 21 M	Kennblatt: EASA.A.221	Werkz.: 1037	Baujahr: 2011	Datum: 07.12.2016
Betriebszeit: 562:56	Landungen: 1935	Cycle 1 (F+Wiede-Schlepps): 1037 Stück	Zähler 1 (Betriebszeit - Zähler): 125,69 Std		

Bezeichnung / ATA-Nummer	Werknummer	Betriebszeiten des Teils				Betriebszeiten des Luftfahrzeuges				Dag & be	Restzeit / Pkt. vertm.	
		Zulässige Betriebszeit	Vor dem Einbau	Gesamtzeit ***	beim Einbau	beim Ausbau	beim Einbau	beim Ausbau	Datum der Durchführung			
Propeller	AS2F1-1R155-92-N1	TBO (Z81) 1000 Std		N/A	0 Std	1000 Std	403:32 Std	1302 Land	09.03.2011	09.10.2013		874 Std
		TIS (Z81) 35 Std		N/A	130 Std	145,19 Std		722 Cyl	15.06.2015			20 Std
Motor	AE50R-AA	n.Zust.		N/A			403:32 Std	1302 Land	05.07.2011	09.10.2013		
Motor	R1-A-00056			N/A			1302 Land	722 Cyl				
Motor	R1A-00-000-000-iss-014			N/A								
Gelästerarmen Austausch	ROP 3510	(Z81) 300 Std 60 Monate		N/A	96 Std	336 Std	403:32 Std	1302 Land	28.04.2014	09.10.2013		270 Std
Motor				N/A	163:00 Std	Apr 2019	722 Cyl	28.04.2014				28 Monate
Eintrittsdüse	BOR-0206	(Z81) 150 Std 60 Monate		N/A	96 Std	246 Std	403:32 Std	1302 Land	28.04.2014	09.10.2013		130 Std
Motor				N/A		Apr 2019	722 Cyl	28.04.2014				28 Monate
Kraftstoff - Ventilar Austausch	MB 0014774201	(Z81) 150 Std		N/A	45 Std	134,69 Std	403:32 Std	1302 Land	26.08.2011	09.10.2013		89 Std
Motor				N/A			722 Cyl					
Kraftstoff - Hauptfilter Austausch	MB 907548	(Z81) 150 Std		N/A	45 Std	134,69 Std	403:32 Std	1302 Land	26.08.2011	09.10.2013		89 Std
Motor				N/A			722 Cyl					
Treibwerk Periodische 60 h oder alle 12 Monate Kontrolle		TIS (Z81) 90 Std		N/A	126 Std	175,69 Std	403:32 Std	1302 Land	14.05.2016	09.10.2013		90 Std
Wartungshandbuch Austre Engine		TIS 12 Monate		N/A	562:58 Std	May 2017	722 Cyl	14.05.2016				5 Monate
Motor				N/A								

Legende: Cyl=F-Wiede-Schlepps Stück (FD) = Fessles Datum (*) = Fälligkeit überschritten
 Dag & be = durchgeführt und beendet
 ASA-AMOffice Formblatt: 2 Rev. 2 *** N/A = Nicht anwendbar

Die Benutzeroberfläche der Maintenance-Software von ASA Datec ist intuitiv zu erfassen. Hier eine Tabelle zur Registrierung der tatsächlichen Betriebszeiten von Baugruppen.

trieben verschiedener Größe. Der Hersteller aus dem Sauerland ist zertifiziert und vertreibt seit 17 Jahren entsprechende Software. Das Programm kann in den Sprachen Deutsch und Englisch bedient werden. Bei verschiedenen Anwendern kann im Programm wahlweise zwischen Deutsch oder Englisch hin und her geschaltet werden. Die offiziellen Dokumente, die für die Wartung benötigt werden, sind durch ständige Aktualisierung immer auf dem neuesten Stand.

Eine kostenlose Demoversion mit reduziertem Funktionsumfang wird von der Firma im Internet angeboten – interessierte Nutzer können also vorab prüfen, ob sich eine Anschaffung lohnt. ■ UWE W. JACK

MAINTENANCE-SOFTWARE

Die Wartung immer im Blick

Private Flugzeughalter, Vereine, Flugschulen und Luftfahrtunternehmen müssen die Wartung ihrer Flugzeuge immer im Blick haben – dabei helfen kann die Mischung aus Datenbank und Kalender.

Bei der Organisation der Wartung eines Flugzeugs sollte alles gut strukturiert und nachvollziehbar sein. Dabei kann der Computer helfen und die Arbeit erleichtern. Wird die richtige Software verwendet, liegen immer die notwendigen Dokumente vor und sind vor allem immer aktuell. Im Luftfahrzeug verbaute Teile, etwa nach dem Form1-Dokument, müssen rückverfolgt werden können.

Angepasste Lösungen

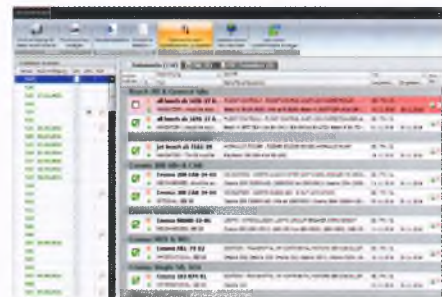
Es sollte schon eine Software sein, über die es gute Erfahrungswerte am Markt gibt und auf die sich auch etliche andere Anwender verlassen. Für große Firmen mit einem umfangreichen Luftfahrzeugpark gibt es natürlich auch große Lösungen.

Kleineren Betrieben, Vereinen und Besitzern von Luftfahrzeugen bietet sich jetzt ein Softwarepaket an, das aus einer sehr umfangreichen Vollversion entwickelt wurde. Das Paket enthält selbstverständlich alle wichtigen Funktionen, ist aber auf die Verwaltung von neun Luftfahrzeugen limitiert.

ASA-AMOffice bietet seine Limited Aircraft Edition zugeschnitten auf die Bedürfnisse des jeweiligen Nutzers an. So ist es möglich, schon vorhandene PDF-Dokumente des Nutzers in die Software mit einzubinden. Fehlende oder neue Formulare können einfach nachbestellt werden.

Zweisprachige Dokumentation

Über 300 Installationen aller Versionen laufen insgesamt in Europa in Maintenance-Be-



Screenshots: ASAdattec

Der automatische Abgleich von Formularen und der einfache Import und Export sind nützlich, um stets auf dem aktuellen Wartungsstand zu bleiben.